



Národná diaľničná spoločnosť a. s.  
Investičný odbor Prešov  
Námestie mládeže 3  
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa:  
3891/57201/30801/2019

Naše číslo:  
SSC/7502/2019/2310/25322

Vybavuje/linka:  
Ing. Komorová 02/50255521  
Ing. Seligová 055/7277 287  
Ing. Hlavna 02/50255 247

Bratislava  
03.07.2019

**Vec Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou**  
**Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie - zmena**

Na základe Vašej žiadosti o prehodnotenie nášho stanoviska SSC/7502/2019/2310/19610 zo dňa 01.04.2019 stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

Rýchlostná cesta R2 je navrhovaná v kategórii R 24,5/120 v dĺžke 14,1 km. Napája sa na pripravovaný úsek R2 Gombasek – Rožňava v križovatke „Rožňava“. Križovatka „Rožňava“ bude mať etapovitú výstavbu, pričom v I. etape zabezpečí priame prepojenie R2 na cestu I/16 (Rožňava - Košice) a I/67 (Rožňava - Dobšiná) cez okružnú križovatku s 5 ramenami. V druhej výhľadovej etape bude vybudovaný mostný objekt nad navrhovanou okružnou križovatkou. Rýchlostná cesta R2 končí v križovatke Jablonov nad Turňou napojením na cestu I/16 vetvou budúcej mimoúrovňovej križovatky dĺžky 1620 m.

V dotyku s cestou I/16 bude napojenie strediska Jablonov nad Turňou na cestu I/16 stykovou križovatkou s navrhovaným samostatným pruhom na odbočenie vľavo na ceste I/16 a prístupová cesta k vetracej šachte tunela Soroška (SO 116-00).

V I. etape je úsek rýchlostnej cesty R2 „Rožňava – Jablonov nad Turňou“ navrhnutý v polovičnom profile.

Stavebné objekty SO 060-02 „Vegetačné úpravy cesty I/16 a okružnej križovatky Rožňava“, SO 106-01 „Úprava cesty I/16 v križovatke Rožňava s okružnou križovatkou“, SO 106-02 „Úprava cesty I/16 v križovatke Jablonov nad Turňou“ a SO 106-03 „Úprava cesty I/67 v križovatke Rožňava“ budú odovzdané vrátane pozemkov do majetkovej správy SSC.

Dopravná prognóza križovatiek „Rožňava“ a „Jablonov nad Turňou“ bola urobená pre výhľadové obdobie rok 2024, 2034 a 2044 pre stav bez realizácie investície a pre stav s realizáciou investície.

K predloženej dokumentácii máme nasledujúce pripomienky:

**1. Kapacitné posúdenie križovatiek „Rožňava“ a „Jablonov nad Turňou“**

- Uvádzané kapacitné posúdenia križovatiek sú neúplné. Kapacitné posúdenie križovatiek je potrebné vypracovať pre dopravu počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- V prípade zníženia výhľadových intenzít križovatky ako dôsledku vybudovania komunikácie, ktorá prevezme dopravu z posudzovanej križovatky, musí byť posúdený aj možný najnepriaznivejší stav – t. j. stav pre posledný rok, v ktorom táto komunikácia ešte nebude uvedená do prevádzky.

- c) Je nutné zosúladiť kapacitné posúdenie križovatiek s predkladaným stavebno-technickým riešením križovatiek – napr. kapacitné posúdenie okružnej križovatky uvažuje výjazdové polomery  $R = 18$  m, pričom predkladané stavebno-technické riešenie uvádza tieto polomery  $R = 14$  m, ako aj iné nedostatky.
3. Križovatka Rožňava SO 106-01, 106-03, SO 060-02:
- a) Okružná križovatka je navrhnutá ako dvojpruhová s vonkajším polomerom 45 m. Stredový ostrovček v okružnej križovatke je navrhnutý so štrkovou úpravou. S návrhom štrkovej úpravy (SO 106-01) **nesúhlasíme**. Požadujeme stredový ostrovček celý zatravníť.
  - b) S návrhom vsakovacej priekopy na odvodnenie medzi vetvou „E“ a vetvou „F“ okružnej križovatky **nesúhlasíme**. Požadujeme navrhnuť iné technické riešenie (napr. zaústenie do existujúceho priepustu). Nové technické riešenie požadujeme predložiť k vyjadreniu.
  - c) Časť vegetačných úprav (SO 060-02) medzi vetvami „E“ a „C“ nebude SSC preberať do svojej správy a musia ostať súčasťou R2 v správe NDS a.s.
  - d) Požadujeme doplnenie/osadenie betónového zvodidla na ponechávaný úsek „bypassu“ z I/16 vetva „E“ na I/67 smer Dobšiná vľavo, aby vodiči neboli smerovaní na opustené úseky.
  - e) Po realizácii II. etapy mimoúrovňovej križovatky Rožňava požadujeme zrušenie „bypassu“ z I/16 vetva „E“ na I/67 smer Dobšiná.
  - f) Pre zvýšenie bezpečnosti okružnej križovatky požadujeme zvýrazniť vodorovné dopravné značenie na okraji cestnej komunikácie a vodiacich obrubníkov kruhovej križovatky (stredový ostrovček okružnej križovatky a všetky zvýšené dopravné ostrovčeky vetiev) osadením retroreflexných dopravných gombíkov.
4. Fyzické dopravné ostrovčeky v križovatke „Rožňava“ a v križovatke „Jablonov nad Turňou“ požadujeme navrhnuť dláždené (upozorňujeme na nesúlad medzi sprievodnou správou, koordinačnou situáciou a PD jednotlivých SO).
  5. Žiadame dopracovať výkres budúceho definitívneho tvaru križovatky Jablonov nad Turňou – pripojenie diaľničného privádzača PR4 na cestu I/16, ktoré sa bude realizovať v II. etape výstavby R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou.
  6. Žiadame dopracovať organizáciu dopravy v križovatke „Jablonov nad Turňou“ pre II. etapu, pričom požadujeme, aby hlavná cesta v priamej bola cesta I/16 a privádzač PR4 (vetva križovatky) sa napájala na cestu I/16 ako vedľajšia cesta.
  7. Stredisko Jablonov nad Turňou (SO 330-00) je obslužné dopravné zariadenie a jeho napojenie na cestu I/16 sa nepovažuje za križovatku. Organizáciu dopravy predmetného napojenia na cestu I/16, odsúhlaseného príslušným KRPZ – KDI, požadujeme predložiť k vyjadreniu.
  8. Napojenie novonavrhovanej vozovky na existujúcu vozovku cesty I. triedy požadujeme riešiť v súlade s TP 079.
  9. Navrhované inžinierske siete v súbehu s cestou I. triedy žiadame situovať vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšie hrany telesa cesty I. triedy. Križovanie inžinierskych sietí pod cestou I. triedy žiadame realizovať technológiou pretláčania kolmo na os vozovky cesty I. triedy s uložením do chráničiek v hĺbke podľa STN 73 6005.
  10. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I. triedy. Zemné práce musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.
  11. V prílohe P „Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete“ hranica majetkovej správy okružnej križovatky (správca SSC) a napojenia prístupovej komunikácie k ORL nie je vyznačená v súlade s TP 078, čo žiadame opraviť. Rovnako žiadame opraviť hranicu majetkovej správy v stykovej križovatke Jablonov nad Turňou v zmysle TP 078 Príloha č. 3 str. 17. Návrh usporiadania cestnej siete žiadame odsúhlasiť so Slovenskou správou ciest, odbor Cestnej databanky.
  12. Požadujeme rozdeliť SO 102-01 Vetva „A“ križovatka Jablonov nad Turňou na dva objekty rešpektujúc hranice majetkovej správy budúcich správcov (cesta I/16 - SSC Bratislava, PR4 – NDS a.s.) vrátane ekonomického vyhodnotenia. V prípade, že rozšírením cesty I/16 bude nutné vykonať zábery pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve štátu, požadujeme ich majetkoprávne vysporiadať bezodplatne odovzdať do správy SSC.
  13. Pred vydaním stavebného povolenia investor uzatvorí zmluvu o budúcej zmluve o bezodplatnom prevode časti stavby, ktorá bude v správe SSC a pozemkov súvisiacich so stavbou.
  14. Po realizácii stavby požadujeme uzatvoriť zmluvu o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov a pozemkov do majetkovej správy a prevádzky v zmysle zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho

zákonníka, v spojení s § 18 odst. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

15. Z dôvodu prepravy materiálov na výstavbu R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou po cestách I. triedy dôjde k nadmernému poškodzovaniu krytu ciest I. triedy, preto požadujeme pred začatím stavby zmonitorovať stav ciest I. triedy v predpokladanej trase presunu materiálov a zaradiť do objektovej skladby stavby objekt obnovy krytu vozovky ciest I. triedy s realizáciou opravy podľa skutočného rozsahu poškodenia. Zároveň požadujeme pred začatím samotnej výstavby R2 predložiť na odsúhlasenie SSC IVSC Košice plán organizácie dopravy pre prepravu stavebných materiálov a povolenie na zvláštne užívanie ciest I. triedy pre nadmernú a nadrozmernú prepravu vydané v zmysle § 3b zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušným cestným správny orgán.
16. O povolenie napojenia na cestu I. triedy a o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy v zmysle zákona č.135/1961 Zb. je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.
17. Dopravné značenie trvalé a dočasné je potrebné odsúhlasiť s príslušným DI PZ.
18. Všetky zásahy do telesa cesty I. triedy v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby požadujeme vopred odkonzultovať a odsúhlasiť so zástupcom našej organizácie na detašovanom pracovisku v Rožňave /Ing. Demko 0902 892 037/.
19. Začiatok a ukončenie prác dotýkajúcich sa ciest I. triedy žiadame vopred, min. 3 prac. dni oznámiť písomne na SSC IVSC Košice. Žiadame, aby SSC bola prizvaná aj na kontrolné dni na stavbe v priebehu prác v dotyku s cestou I. triedy.
20. Ku kolaudácii žiadame prizvať pracovníka SSC IVSC Košice. Ku kolaudácii stavby investor predloží podpísaný návrh zmluvy o bezodplatnom prevode stavby a pozemkov súvisiacich so stavbou do správy SSC. Preberací protokol je potrebné predložiť v dvoch vyhotoveniach. K preberaciemu konaniu žiadame predložiť: 3 x DSRS (z toho 1 x na CD v digitálnej forme .dwg alebo .dgn), elaboráty kvality, manuál užívania prebratých objektov, stavebné denníky prebratých objektov. Na prebraté objekty požadujeme záruku 60 mesiacov od ukončenia realizácie stavby.

S vydaním stavebného povolenia stavby „*Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou*“ **súhlasíme s podmienkou**, že naše pripomienky budú uvedené v stavebnom povolení a zapracované v projektovej dokumentácii na realizáciu stavby, ktorú žiadame predložiť na vyjadrenie.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Miletičova 19  
826 19 B R A T I S L A V A  
J - 95 -

Ing. Jozef Polčič  
riaditeľ úseku technického rozvoja

Co : Okresný úrad Košice, Odbor CD a PK  
SSC IVSC Košice  
KRPZ – KDI Košice

